

Datenblatt

2.0 TFSI 200 PS Stufe 1

Technische Daten	Serie	O.CT-Tuning
Hubraum	1984 cm ³	1984 cm ³
Leistung	147 kW / 200 PS	173 kW / 235 PS
Drehmoment	280 Nm	350 Nm
Vmax	235 km/h	247 km/h

Messungen	Serie	O.CT-Tuning
0 - 60 km/h	3,75	3,62
0 - 80 km/h	5,22	4,94
0 - 100 km/h	7,51	7,09
0 - 120 km/h	9,96	9,22
0 - 140 km/h	13,47	12,30
0 - 160 km/h	17,35	15,67
0 - 180 km/h	23,47	20,62
0 - 200 km/h	31,51	26,52

Weg/Zeit (Werte in Sekunden)	Serie	O.CT-Tuning
0 - 400 m	15,28	14,93
0 - 1000 m	27,67	26,61

Elastizität 3. Gang		
40 - 70 km/h	2,92	2,81
40 - 80 km/h	3,91	3,63
40 - 90 km/h	4,92	4,43

Elastizität 4. Gang		
50 - 70 km/h	2,52	2,45
50 - 90 km/h	5,05	4,72
50 - 110 km/h	7,68	7,04

Elastizität 5. Gang		
70 - 100 km/h	5,00	4,46
70 - 120 km/h	8,63	7,46
70 - 140 km/h	12,87	10,87

Elastizität 6. Gang

90 - 120 km/h	6,18	5,18
90 - 140 km/h	11,08	8,79
90 - 160 km/h	17,19	12,98

Testfahrzeug - Details

VW Golf GTI 2.0 TFSI

Motor	4-Zylinder-Ottomotor
Details	Quer eingebauter Motor, Aluminium Zylinderkopf, 4 Ventile, elektronisch geregelte Direkteinspritzung (FSI), Abgasrückführung, Lambda Regelung, Frontantrieb, 6-Gang Schaltgetriebe mit hydraulisch betätigter asbestfreier Einscheiben-Trockenkupplung
Hubraum	1984 cm ³
Bohrung	82,5 mm
Hub	92,8 mm
Verdichtung	10,3
Leistung	147 kW / 200 PS bei 5100 U/min
Drehmoment	280 Nm bei 1800 bis 5000 U/min

