



# Heißblütig

**OCT Tuning verhilft dem Kompressor-V6 des Audi S4 zu 102 PS und 85 Nm Mehrleistung. Bleibt der Sportkombi trotzdem alltagstauglich?**

Schlicht ist am Audi S4 Avant von OCT-Tuning gerade noch das äußere Erscheinungsbild. Auf üppiges Spoilerwerk und verbreiterte Kotflügel wird verzichtet, weshalb nur geschmiedete Aluräder im 20 Zoll-Format vom besonders sportlichen Charakter künden. Mit Einstieg in den Fahrgastraum findet man alles in gewohnter Audi-Qualität vor. Aber nach Betätigen des Starterknopfes und unter sanften Gasstößen erklingt ein verführerisches Konzert, das selbst S4-Kenner überraschen dürfte. Die klangvolle OCT-Edelstahlauspuffanlage wird mit und ohne Klappensteuerung angeboten. Wir fuhren die Version ohne, die 250 Euro weniger kostet.

Wenn der Sportkombi vorwärts prescht, kommt es dennoch knüppelhart. Bei noch moderater Geräuschkulisse zuckt der Zeiger des Drehzahlmessers zwischen 3000 und knapp 7000 Touren hin und her, bis die S-Tronic Gang Sieben gereicht hat. Nüchterne Zahlen belegen das atemberaubende Spektakel: Im Sprint

**Leistung**

**320 kW** | 6000 – 6800 /min  
 = 435 PS  
 Drehmoment 525 Nm bei 2700-5700/min  
 Hubraum 2995 cm<sup>3</sup>  
 Bohrung x Hub 84,5 x 89 mm  
 Verdichtung 10,3:1

➔ Für den OCT-Leistungskick reicht die Kraft der Serienbremsanlage aus → Ein OCT-Entwickler: „Das Ändern der Motorsteuerung ist wie eine neue Sprache zu lernen“



von 0 auf 100 km/h vergehen 4,3 Sekunden. Zum Vergleich benötigt das Serienpendant 5,1 Sekunden. Sogar der RS4 Avant hat mit 4,7 Sekunden das Nachsehen. Die Power von 435 PS und den Schub von 525 Nm erzielt OCT durch Anpassung der Motorsteuerung, eine geringe Ladedruckerhöhung am Kompressor sowie die geänderte Abgastechnik. In der Spitze soll der Dreiliter-V6 laut OCT 295 km/h gehen. Der gedopte S4 bleibt dank Quattro-Antrieb auch in schnellen Kurven lange neutral, nahezu lastwechselfrei und feuert dank Allrad-Traktion pfeilschnell aus den Ecken. Sein Fahrwerk mit KW-Federnsatz fällt nicht ganz kompromisslos hart aus. Auch nach ausgiebigen Fahrten steht das Urteil fest: Die Leistungsspritze ist jeden Cent der 6180 Euro wert.

Text M. Santoro Fotos J. Bürgermeister

**Karosserie**

Viertürige Kombi, Stahl, verzinkt, fünf Sitze, L x B x H 4719 x 1826 x 1415 mm, Radstand 2811 mm, Spur v/h 1552/1539 mm, cW-Wert 0,33, Leergewicht (inkl. Fahrer) 1825 kg, zul. Gesamtgewicht 2320 kg, Kofferraum 490 - 1430 l, Höhe Ladekante 610 mm, Anhängelast (bis 12%) 1900 kg, Tankinhalt 61 l

**Motor**

V6-Ottomotor mit Kompressor, vorn längs, 2 Ladeluftkühler, 20V, 4 oben lieg. Nockenw. (DOHC) mit Einlassverst. und Kettenantrieb, CR-Direkteinspritz, 2 Keramik-Kats. Serie: Leistung 245 kW (333 PS) bei 5500 - 6500/min, max. Drehm. 440 Nm bei 2900 - 5300/min. OCT-Tuning Stufe 2 durch geänderte Motorsteuerung, Ladedruckanhebung auf 0,85 bar, Auspuff, V-Max-Aufhebung

**Kraftübertragung**

7-Gang S-Tronic, Allradantrieb Quattro; Übers.:

1. Gang	3,69	6. Gang	0,63
2. Gang	2,15	7. Gang	0,52
3. Gang	1,41	R-Gang	2,94
4. Gang	1,03	Achse	3,88
5. Gang	0,79		



**Fahrleistungen - 6f Messwerte**

Beschleunigung			
0 - 60/80/100	km/h	2,1/3,1/4,3	s
0 - 120/140/160	km/h	5,9/7,7/9,9	s
0 - 180/200	km/h	12,7/15,8	s
80 - 120	km/h	2,8	s

Tachozanzeige 100 = eff. 99 km/h  
 V<sub>max</sub> = 295 km/h (OCT-Angabe)

**Verbrauch Super 98 ROZ (Liter pro 100 km)**

Testverbrauch	13,0
Gesamtstrecke (WA)	8,4
CO <sub>2</sub> -Emission (WA)	197 g/km

**Jahreskosten**

Effizienz-Kl. / Steuer (Euro 5) = D / 264 Euro  
 Typklasse Haftpflicht/TK/VK = indiv. Angebot

**Preise (in Euro)**

Audi S4 Avant 3.0 TFSI	<b>58.000</b>
Leistungssteigerung	6180
Rädersatz (9Jx20, 255/30)	3690
Höhenverst. KW-Federnsatz	550

**Kontakt**

OCT Oberscheider Tuning, 9443 Widnau/Schweiz, 0041-71-7221188, www.oct-tuning.com

WA: Werkstatte