



Indonesischer Tiger - Macan Turbo

Die 1985 gegründete Firma Oberscheider hat sich inzwischen zu einem Unternehmen mit über 50 Mitarbeitern entwickelt. Eine Leidenschaft im Unternehmen ist die 1994 entstandene O.C.T. Tuning mit Firmensitz in Lustenau/A und seit 15 Jahren auch mit einem Firmensitz in Widnau/Schweiz.

Der Schwerpunkt liegt in der Entwicklung von Leistungssteigerungen in den Bereichen Software, sowie auch Hardware mit Hardware-Motorkomponenten wie Kompressor-Umbauten. Was O.C.T. Tuning von den meisten Anbietern abhebt, ist das O.C.T. Tuning nach wie vor professionelle Leistungs-optimierungen mit der Programmierung direkt auf dem Steuergerät anbietet.

Als einer der führenden Spezialisten auf dem Gebiet Leistungsoptimierungen bei Fahrzeugen aus der VAG Gruppe, hat sich O.C.T. Tuning die aktuellen Modelle der Porsche-Reihe vorgenommen.

Unter anderem die Macans in all Ihren Motorvarianten. Das „Highlight“ aus der Macan Familie ist sicherlich der Macan Turbo Performance mit 440 PS und 600 Nm Drehmoment in der Serie. Dieser wurde von O.C.T. Tuning mit neu entwickelter Software auf stolze 528 PS und 710 Nm gebracht, was in der Leistungsentfaltung nahezu einem Porsche 911 (991) Turbo entspricht. Das macht den Macan zum echten Tiger.

Brachial ist, das dass Drehmoment be-

reits im untersten Bereich zum Tragen kommt und mit dem Allradantrieb für unglaublichen Vortrieb sorgt. Um die Beschleunigungswerte von 0 auf 100 km/h in jetzt 3.97 sec. zu erreichen, musste unter anderem auch die Getriebesoftware angepasst werden.

Der Macan rennt im Highspeed jetzt satte 282 km/h und ist somit absolut in der Oberliga der SUV angekommen.

Alle Leistungsoptimierungen von O.C.T. Tuning werden im hauseigenen Prüfstand unter modernsten technischen Voraussetzungen entwickelt.

Die Programmierungen der Software erfolgen direkt auf dem Steuergerät und

entspricht im Gegensatz zu den Tuning-Boxen der Qualität auf Herstellerniveau.

Bei den Felgen VA 9 x 21 / HA 10.5 x 21 wurde auf den Felgenhersteller VOSSEN zurückgegriffen, der mit der VFS1 in Semi Gloss Graphite ein sehr stimmiges Rad im Concav Design im Portfolio hat. Dieses entspricht vom Gewicht und der Festigkeit absolut den gehobenen Ansprüchen bei den erhöhten Fahrleistungen des Macan Turbo Performance.

Die Reifendimension wurde bewusst auf 21 Zoll gehalten, um nicht durch überdimensionierte Räder das Fahrverhalten des von Werk aus schon sehr gut getrimmten Porsche zu verändern.

Performance by O.C.T. TUNING

Beim Fahrwerk kann die Stufe gewählt werden, die gerade benötigt wird. Dies ermöglicht in der Einstellung Sport, den Macan nahezu auf 911er-Niveau zu bewegen, ganz bestimmt in der Längsperformance. Auch beim Macan Turbo mit 400 PS und 550 Nm bekommt man in der Stufe 1 bis-

sige 455 PS und 630 Nm. Investiert man zusätzlich noch in eine von O.C.T. Tuning entwickelte Sportauspuffanlage, sind in Stufe 2 die 528 PS und 710 Nm wie beim leistungsgesteigerten Turbo Performance machbar.

Für alle angebotenen Leistungsoptimie-

rungen besteht ein TÜV-Gutachten und kann bei jeder Prüfstelle eingetragen werden.

Ein Testwagen für interessierte Kunden steht bei O.C.T. Tuning nach vorheriger Terminvereinbarung zur Verfügung.

Die Leistungsdaten aller anderen Macan-Modelle können bei O.C.T. Tuning auf der Homepage www.oct-tuning.com nachgeschaut werden.

MACAN PERFORMANCE

2.0 Turbo	305 PS / 420 Nm
3.0 Diesel	305 PS / 640 Nm
3.0 S/GTS	390 PS / 560 Nm
3.6 Turbo	455 PS / 620 Nm
3.6 Turbo PP	528 PS / 710 Nm

O.C.T. TUNING

www.oct-tuning.com

