



# Effektiv und effizient



O.CT Tuning veredelt den A3 mit einem Leistungs- und Spoilerkit. Das Ergebnis übertrifft sogar die Tuner-Erwartungen.

### Sportliche Erscheinung

In 7,2 Sekunden sprintet der A3 auf 100 km/h und toppt den Serienwert um glatte sechs Zehntel.

Text | Jörg Petersen  
Fotos | Richard Meinert

Dezent sollte das neue Tuning-Outfit des Audi A3 werden. Einzig die orange gefärbten Aussenspiegel, Aluräder und das Dekorset bringen Farbe ins Spiel und setzen Ak-

zente. Und doch sind sie so auffällig geraten, dass mancher Passant leise den Kopf schüttelt ob dieser überbetonten Sportlichkeit. Die nach Mut zum poppigen Auftritt verlangt.

Rieger verpasste dem A3 ausserdem eine Spoilerstossstange, Seitenschweller und einen Karbon-Heckdiffusor, welcher dezent den Supersprint-Sportauspuff umgarnit. Und der zieht mit tiefem Basssound die Aufmerksamkeit auf sich.

### Schnell und sparsam

Per Software-Optimierung haucht O.CT dem Zweiliter-Turbodiesel dann noch ein Plus von 30 PS und 70 Nm ein. Ein effektives und effizientes Plus. Damit erledigt der A3 den Königssprint von 0 auf 100 km/h in 7,2 Sekunden und unterbietet die 8,6 Serien-Sekunden.

Von Anfahrtschwäche oder Turboloch keine Spur. Gasbefehle setzt der kleine Audi unverzüglich in heftigen Vorwärts-

schub um. Bei aller Agilität kommt die Effizienz dabei wundersamerweise nicht zu kurz. Mit Verbräuchen zwischen 6,5 und 6,9 Litern zählt der O.CT-Audi trotz starker Leistung zu den genügsamen Sportlern.

Beim Fahrverhalten beweist er zudem seine optimierten Qualitäten. Trotz straffer Federung keimt nie der Eindruck einer Komforteinbusse auf. Die stufenlose Höhenverstellung des KW-Unterbaus erlaubt eine



### Optimierte Power

Dank Softwareoptimierung leistet der Zweiliter-Turbodiesel 180 PS/390 Nm.



### Sportliche Tupfer

Die 19-Zöller, bezogen mit 235er-Pneus, füllen die Radhäuser komplett aus.



### Edel verpackt

Der Supersprint-Sportauspuff wird vom Karbon-Diffusor würdig umrahmt.

Fazit ★★★★★  
Jörg Petersen



Mangelhaft ★  
Ausreichend ★★  
Befriedigend ★★★  
Gut ★★★★  
Sehr gut ★★★★★

Der O.CT-Tuningkit für den Audi A3 ist gelungen. Preislich bewegt er sich zwar auf hohem Niveau, doch dafür schnüren die Österreicher ein Paket, das mit Sportlichkeit und Effizienz glänzt. Und das Wichtigste: Es ist alles homologiert.

### Leistungsmessung



Leistung Testwagen 135 kW (183,3 PS)  
bei 3680/min  
Drehmoment Testwagen 419,8 Nm  
bei 1920/min  
Maximaldrehzahl 4780/min

Leistungsprüfstand:  
Sportec AG, 8181 Hörli



Die auto-illustrierte testet alle Fahrzeuge mit dem Treibstoff ultimate von bp

### Alles serienmässig

Das übersichtlich und hübsch eingerichtete Cockpit blieb von O.CT und Rieger unberührt. Für Sportlichkeit steht die S-Line-Ausstattung.

### Technische Daten

#### Audi A3 2.0 TDI bei O.CT Tuning

Preis Tuningpaket	Fr. 11 340
Basispreis	Fr. 35 750
Zylinder/Hubraum	4/1968 cm³
Leistung (Serie)	110 kW (150 PS) bei 3500/min
Leistung (O.CT)	143 kW (180 PS) bei 3500–4000/min
Drehmoment (Serie)	320 Nm bei 1750–3000/min
Drehmoment (O.CT)	390 Nm bei 1750–3000/min
0 bis 100 km/h (Serie/O.CT)	8,6/7,9 s
Spitze (Serie/O.CT)	216/215 km/h
Leergewicht	1355 kg
Leistungsgewicht (Serie/O.CT)	9,03/7,52 kg/PS

#### TUNINGKOMPONENTEN

Motor tuning: Softwareoptimierung	Fr. 1690
KW-Sportfahrwerk	
Variante 2 (-35–65 mm)	Fr. 2290
ASA Kompletttradsatz, Grösse 8,5 x 19" mit Reifen 235/35 R19)	Fr. 2460
Supersprint-Sportauspuff	Fr. 1450
Rieger-Spoilerkit bestehend aus Spoilerstossstange	Fr. 2090
Seitenschweller	Fr. 890
Karbon-Heckschürzeneinsatz	Fr. 470

#### VERBRAUCH IM TEST

Durchschnitt	6,7 l/Diesel
Min./Max. (inkl. Messfahrt)	6,5 l/6,9 l

#### BESCHLEUNIGUNG IM TEST

0 bis 50 km/h	3,0 s
0 bis 80 km/h	5,3 s
0 bis 100 km/h	7,2 s
0 bis 120 km/h	10,2 s
0 bis 140 km/h	13,4 s
0 bis 160 km/h	18,0 s
0 bis 180 km/h	25,1 s
400 m mit stehendem Start	15,4 s
1 km mit stehendem Start	28,1 s

#### ELASTIZITÄT

40 bis 80 km/h im 5. Gang	14,9 s
80 bis 120 km/h im 5. Gang	8,0 s

#### BREMSEWEG (100–0 KM/H) IM TEST

Min./Max.	35,1/36,9 m
-----------	-------------

#### VERTRIEB

O.CT Oberscheider Tuning GmbH  
9443 Widnau  
Tel. 071 722 11 88  
[www.oct-tuning.com](http://www.oct-tuning.com)

Messungen:  
auto-illustrierte, Temperatur 16°C,  
km-Stand 7250 km,  
Reifen Vredestein Ultrac Vorti 235/35 R19